



L'aire de repos et préparation des planeurs.



Parc planeurs.

Organisé avec brio par le club RCM dans le Loiret !

Pour la seconde fois, le club Radio Commande Malesherboise (RCM) a organisé le championnat de France planeurs remorqués catégorie F3Q (34^{ème} édition) sur son terrain à Orville, sous la conduite de son Président Jérôme Poincloux et de toute son équipe. La direction sportive était assurée par Francis Giarraputo et le Jury était composé de Jean Rousseau, président de jury représentant le Comité Directeur de la FFAM et de deux membres de Jury, Jacques Blanchard, Président du CRAM région Centre (06) et Jérôme Poincloux.

Le championnat s'est déroulé sur un grand terrain qui est situé sur la commune d'Orville dans le Loiret en Région Centre, entouré de massifs boisés et de larges haies séparant les cultures de céréales et de betteraves. Il est situé en bordure de la Route du Point du Jour en direction de Fromont avec deux pistes en herbe. L'ensemble des structures était en place dès le jeudi après-midi et le terrain a été aménagé et matérialisé pour les circonstances de la meilleure façon qui soit, pour assurer un déroulement serein des épreuves.

Une intendance et une gestion au top !

L'accueil a été assuré par huit membres du Club RCM45 le jeudi après-midi. L'intendance, la gestion et les repas chauds ont été traités de main de maître par la famille de

Jérôme et quelques amis membres du club : ils ont réalisé une restauration de qualité. Parallèlement, l'équipe technique a assuré une organisation sans faille et efficace, depuis la saisie des résultats jusqu'à la sécurité de la route et des abords.

Il est à noter également qu'ils avaient préparé une magnifique soirée festive dans un hangar agricole proche aménagé en salle de restauration : apéritif buffet, paella géante com-



Vue du terrain du RCM depuis la base B.

14 au 17 mai
Lieu : Orville (45)



ORGANISATION

MCR : Radio Commande Malesherboise



Le matin : appel des concurrents.



Base A en action Vitesse.



La pesée.



Pesée du planeur de Philippe Maury.



Base A.

plétés par un somptueux dessert réalisé par le président du RCM45 en personne. La fin de la soirée se passa dans une très bonne ambiance avec des chansons et couplets F3Quistes. Nous avons même eu le plaisir d'avoir des crêpes chaque après-midi. On peut le dire, c'est une famille en or !

Première journée sous une météo perturbée...

Le championnat devait débuter en début de matinée, mais la météo capricieuse en décida autrement, la visibilité étant très limitée pour cause de brouillard. Après concertation auprès des pilotes, Guy Brouquière, directeur de la compétition prit la sage décision de reporter les départs. En fin de matinée, le coup d'envoi était donné pour un championnat très disputé mais toujours dans une ambiance sportive.



Les officiels.

Les officiels aussi !

L'équipe des officiels se composait de 13 personnes en plus du Directeur de compétition. Les commissaires techniques étaient : Françoise Giarraputo, Rose Chenoz, Julie Maury, Laetitia Maille, Bethy Ruide, Philippe Bridant et Mathieu Grégoire en soutien. La parité était respectée !

Pour l'épreuve de durée, ils ont rempli la mission de chronométrage en toute vigilance et impartialité comme d'habitude. En bonne harmonie, l'un était secrétaire pour recevoir les temps et signatures des concurrents et les quatre autres chronométreraient. Tout cela sous la direction de Francis Giarraputo qui s'occupait également de la sécurité aux niveaux de la finale d'atterrissage des planeurs dans la cible, de la fenêtre des vols, re-vols ou essais et des départs des séries en concertation avec le responsable des pilotes remorqueurs et le chef de piste.

Pour la vitesse en base A, aidées du système de comptage par transmission radiocom-



En durée Jérôme et Olivier.



Le juge de piste en concertation avec Alain.

mandé de Philippe Rosier, deux personnes sous les fils ont assuré les chronométrages avec le klaxon et le décompteur : l'une s'occupait du plan puis devenait secrétaire pour l'enregistrement des temps et signatures des pilotes sur les feuilles de vols. En base B, deux personnes assuraient le relais. Tout cela sous la direction de Francis Giarraputo qui analysait les décomptes de 10' à 2 mn avant l'engagement du nez du planeur, débutant le vol dans la zone des 250 m, et les re-vols ou essais durant cette période, en concertation avec le pilote remorqueur. Pour un bon roulement et réduire la fatigue, nous avons noté qu'il serait souhaitable de recourir en alternance à huit personnes au chronométrage de cette épreuve.

Pour le contrôle aléatoire des masses défini par le règlement F3Q (masse constante sur une même manche durée/vitesse), cette mission était réalisée par André Sellier sous l'œil attentif de Jacques Blanchard. Quarante-huit pesées ont été effectuées sans trouver d'écart.

On ne parle jamais assez de «Nos Remorqueurs» dont la présence est indispensable : Philippe Ruide (responsable), François Barault et Alain Lloubères. Ils ont effectué 423 remorquages avec talent et professionnalisme et ce en toute sécurité. Ils se déplacent par passion et amitié, mais nous nous de-



Vol de calibrage.

vons de prévoir la relève et profiter de leur expérience... Pour la régulation des départs des vols planeurs et sécurité aux abords de la piste, Gérard Crette et Fabrice Durand ont occupé de façon alternée le rôle de chef de piste. L'existence de cette équipe technique n'est donc possible que grâce au soutien et à la participation des bénévoles qu'il faut remercier chaleureusement.

On rentre dans la course !

Dix-huit mois ont été nécessaires pour préparer ce championnat qui a donc débuté par l'accueil des concurrents le jeudi 14 mai à partir de 14 h 30. Vingt-neuf concurrents ont participé aux épreuves venant du Nord, du Centre mais surtout du Sud de la France. Au contrôle initial des masses, l'un des concurrents, Philippe Maury, avait un planeur qui dépassait la masse autorisée. La solidarité étant de mise, en particulier dans notre catégorie, une solution a été trouvée par le prêt d'une clé d'aile carbone lui permettant d'avoir une cellule en dessous de la masse maxi autorisée.

Le Directeur de compétition a tenu un briefing à 18 h 30 pour présenter le club organisateur, les membres du Jury, le déroulement des épreuves, les règles de sécurité et les consignes de vol.



Les tas de terre : handicap en vue !



L'apéritif du gala : appétissant !



Les repas de midi.



La famille en Or de la RCM45.

Annoncée mauvaise en début de semaine, la météo n'a finalement été que passable les deux premiers jours sous un vent soutenu de 10/15 km/h, puis très bonne le dimanche.

Le vendredi a débuté à 9 h par une épreuve de vitesse. Côté météo, ciel bleu mais 10°C environ ce qui a donné des vols en moyenne de 40 s. A cela s'est ajouté un vent de face soutenu qui n'a pas pardonné à Hervé Chansard dont le planeur s'est arrêté dans le blé avant la dernière base. A noter un crash de Ghislain Derwa en sortie de vi-

tesse avec un planté de planeur. La clé d'aile cassée a pu être remplacée grâce encore ici à la générosité et la solidarité d'un autre concurrent F3Quieste. Le reste de la journée s'est passé sous les nuages sans grosses pompes mais plutôt un flux créé par le vent sur les lisières d'arbres. La bataille en durée pour certaines séries fût difficile avec des 1000 points pour seulement 3 à 4 mn de vol. A l'issue de cette journée, trois manches avaient été réalisées. Le classement du podium était le suivant : Olivier Chenoz, Ghislain Derwa et Julien Ole.

Second jour...

Le samedi matin, la météo n'était pas meilleure que la veille avec un vent dirigé dans l'autre sens ce qui fit changer le côté d'atterrissage cible. Deux pilotes en feront malheureusement les frais en testant l'accrobranche avec leur planeur posé en haut des arbres dans l'axe de piste à plus de 10 m de hauteur. Un grand coup de chapeau aux jeunes du Sud qui ont réussi à sortir les planeurs sans encombre. Côté vitesse, la moyenne était comme la veille, car le vent latéral diagonalisait les trajectoires. Le passage de la seule pompe va permettre à Ghislain Derwa de signer le record en vitesse de ce championnat à 31.0 s. La présence de trois tas de terre, en bout de parcelle au pied de la route, a obligé les pilotes durant tout le concours, à s'aligner correctement sur la base A au retour. Malheureusement, Philippe Iost n'a pu éviter le choc frontal immobilisant son planeur pour la suite du championnat.

Les durées ont en revanche été correctes

avec beaucoup de pilotes autour de 8 mn, créant l'écart avec ceux moins chanceux. Nous avons eu un passage de petite pluie fine le samedi après-midi qui a perturbé 8 concurrents sans dommage sur les résultats. A l'issue de cette seconde journée, deux manches un quart ont été réalisées (2 séries de 4 passées en durée). Le classement des 4 manches donnait en tête : Olivier Chenoz, Romain Venat, Jérôme Borde.



Philippe Ruide, François Barrault, Alain Llouberes. Merci messieurs !

Le jour final !

Le dimanche, grand ciel bleu avec cumulus à partir de 11 h et grosses pompes qui ont permis au plus grand nombre de se hisser très haut. En terminologie planeur, « qui dit grosses pompes dit grosses dégueulantes » avec plusieurs pilotes à moins de 6 mn de vol sur cette durée. A noter que l'épreuve s'est déroulée sur fond de musique techno dû à la présence d'une « rave party » dans la forêt voisine. Il faut savoir s'adapter à toutes les conditions !

La dernière vitesse s'est faite dans de bonnes conditions météorologiques où il n'aura fallu que 45 mn au lieu de 1 h 05 les autres jours pour faire passer les vingt-neuf concurrents. Plusieurs concurrents signent donc de bons temps dont Olivier Chenoz avec 31.7 s. Le championnat s'est terminé vers 14 h 30 avec 7 manches concourues. Le podium du championnat est : Ghislain Derwa (9722 points), Olivier Chenoz (9679 points) et Romain Venat (9474 points). Ghislain Derwa signe la meilleure vitesse avec 31 secondes.



Les commentaires après le vol.



Brigitte et Daniel Gourdet.



Le huit tout pile.



Un peu d'escalade en accro-branche.

Catégorie internationale F3Q (titre de champion de France)

PLACE	NOM, PRÉNOM	CLUB	RÉSULTAT
1	DERWA GHISLAIN	MC DE CHATEAU THIERRY	9722,04
2	CHENOZ OLIVIER	A.MOD. CASTELNAU MAGNOAC	9679,68
3	VENAT ROMAIN	AERO-MODELISME NIVERNAIS	9474,73
4	VENAT FABRICE	AERO-MODELISME NIVERNAIS	9436,42
5	OLE JULIEN	A.M. DE CASTELNAU MAGNOAC	9430,02
6	BORDE JEROME	S. MONTOISE D AEROMODELISME	9408,54
7	BERGES FREDERIC	AMC DES GRAVES	9387,97
8	ALBERT JEROME	A. N. E. G.	9372,88
9	GRANGE NICOLAS	A.M. DE CASTELNAU MAGNOAC	9283,24
10	GOURDET DANIEL	A. N. E. G.	9224,38
11	GRANGE NICOLAS	A.M. DE CASTELNAU MAGNOAC	9215,08
12	LE MESLE LILIAN	AMC DE CHATEAUDUN	9166,07
13	MAILLE JEROME	AMC DE CHATEAUDUN	9106,34
14	GEERTS MICHEL	MC CAHORS LALBENQUE	8973,91
15	DORMOY PIERRE	LES COUCOUS D ETAMPES	8972,97
16	AUREL MICHEL	CLUB MODELISME CAUSSADAIS	8971,65
17	GOURDET BRIGITTE	A. N. E. G.	8964,29
18	DONSEZ DAMIEN	A. N. E. G.	8957,60
19	CHANSARD HERVE	AMC DE CHATEAUDUN	8896,85
20	ZINK THIERRY	A.M. VALLEES DE LA LOMAGNE	8710,00
21	CHENOZ JEAN	A.M. DE CASTELNAU MAGNOAC	8696,21
22	PINON PATRICK	AMC DE VILLEPARISIS	8688,87
23	PAYEN PHILIPPE	LES TROIS PENTES	8676,67
24	ROSIER PHILIPPE	MC DE CHATEAU THIERRY	8671,59
25	FRANCONVILLE PHILIPPE	AM VALLEES DE LA BRESLE	8525,80
26	IOST PHILIPPE	LES TROIS PENTES	8412,47
27	MAURY ADRIEN	AMC DES AIGLES CATHARES	8336,69
28	MAURY PHILIPPE	AMC DES AIGLES CATHARES	8096,63
29	BARTHES J. CLAUDE	A.M VALLEES DE LA LOMAGNE	5109,10

Meilleure vitesse : DERWA GHISLAIN avec 31'0



Le podium.

Un bilan positif !

La remise des résultats a été annoncée entre 15 h 30 et 16 h 15, Jean Rousseau représentant la Fédération, a salué la gestion rigoureuse du championnat par Francis Giarraputo qui en a profité pour remercier

les officiels et toutes les personnes ayant aidé au bon déroulement de cet événement. Il a signalé la politesse exemplaire de la famille F3Quiste et la grande solidarité entre compétiteurs et a souhaité un bon retour à toutes et à tous. Dans l'ensemble, la catégorie F3Q reste active et bouge doucement depuis deux ans avec l'arrivée dynamique des jeunes du Sud. Cette progression du nombre de concurrents est à assurer en attirant les pilotes loisirs vers la catégorie F3Q. Francis a rappelé l'intérêt de la rubrique "La Vie des catégories" sur l'extranet fédéral pour informer et créer un lien avec les licenciés sur la catégorie planeur remorqué F3Q.

■ Philippe Rosier et Francis Giarraputo

Île de la Réunion

HéliPro

Batteries GENS ACE
2S à 12S
25 à 120C

Canopies pour hélicos
GOBLIN 380 à 770
ALIGN T-rex

Chargeurs & Alimentations
iCharger 308 - 4010 DUO
S1200 à 1500

Connecteurs & Outils
XT60 - XT90, EC3 - EC5
Câbles, Tournevis, Testeurs

Gyros : MSH Brain
Beastx Plus, PlusHD
Pro V4 Plus, Pro V4 PlusHD

Hélicos & pièces :
du 380 au 770
& Urukay

Moteurs & Contrôleurs (ESC)
Moteurs du 450 au 1200 KV
ESC du 30LV au 200 HV

Pales P de 325 à 800
Pales A de 68 à 120
SAB, RJX, ALIGN

Servos: 2,2 à 40 kg/cm
du Mini au Standard
Coreless & Brushless

97460 SAINT-PAUL
06 92 32 31 31
info@helipro.re
www.helipro.re