



L'ensemble des participants et des bénévoles à ce championnat.

# Malesherbes 2018 : Une participation encore en hausse!

Après avoir parcouru les quatre coins de la France lors des sessions précédentes, le CDF 2018 de Voltige Indoor/F3P est venu se poser dans le Loiret et plus exactement à Malesherbes : une position centrale qui a permis la participation exceptionnelle de 48 pilotes (sur les 60 sélectionnés).

Date : du 30 au 1<sup>er</sup> avril 2018

Lieu : Malesherbes (45)



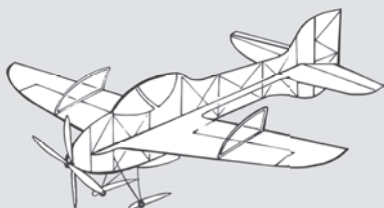
**ORGANISATION**  
**Radio Commande**  
**Malesherboise**

**F3P**

## Avion de voltige indoor RC

• **Modèles** : Les avions ont une envergure moyenne de 900 mm et une longueur d'un mètre. Leur masse est limitée à 300 g, et va dans la pratique de 120 g en catégorie promotion à seulement 50 g en international. La motorisation est électrique, alimentée par accu LiPo 1S ou 2S, et on trouve des ensembles à hélice classique, mais aussi à hélices contrarotatives. Les structures sont en dépron, carbone, mylar.

• **Epreuves** : Réaliser devant un collège de juges des programmes de figures imposées, connus à l'avance. Il existe 4 niveaux : Promotion, National A et B et International. En fin de compétition, une épreuve dite «Aéromusical» permet, avec des modèles différents, de voler librement en musique.



Cette participation a été également due à la réputation du club lorsqu'il organisait ses concours il y a quelques années de cela: une belle salle bien sûr, un accueil chaleureux, et une restauration de qualité grâce à son «chef» Jérôme Poincloux et toute l'équipe de bénévoles de la Radio Commande Malesherboise. Tout cela s'est confirmé pour notre CDF 2018 et nous remercions Jérôme et toute son équipe pour la qualité de son accueil!

## Les faits marquants

Avec une participation toujours en hausse et des avions toujours plus légers et plus lents, le planning des 2 jours a forcément été «tendu» (et respecté) avec des vols commençant à 7 heures le dimanche par exemple. Si la participation continue à croître, il faudra, d'ici quelques années, envisager des vols le vendredi après-midi...

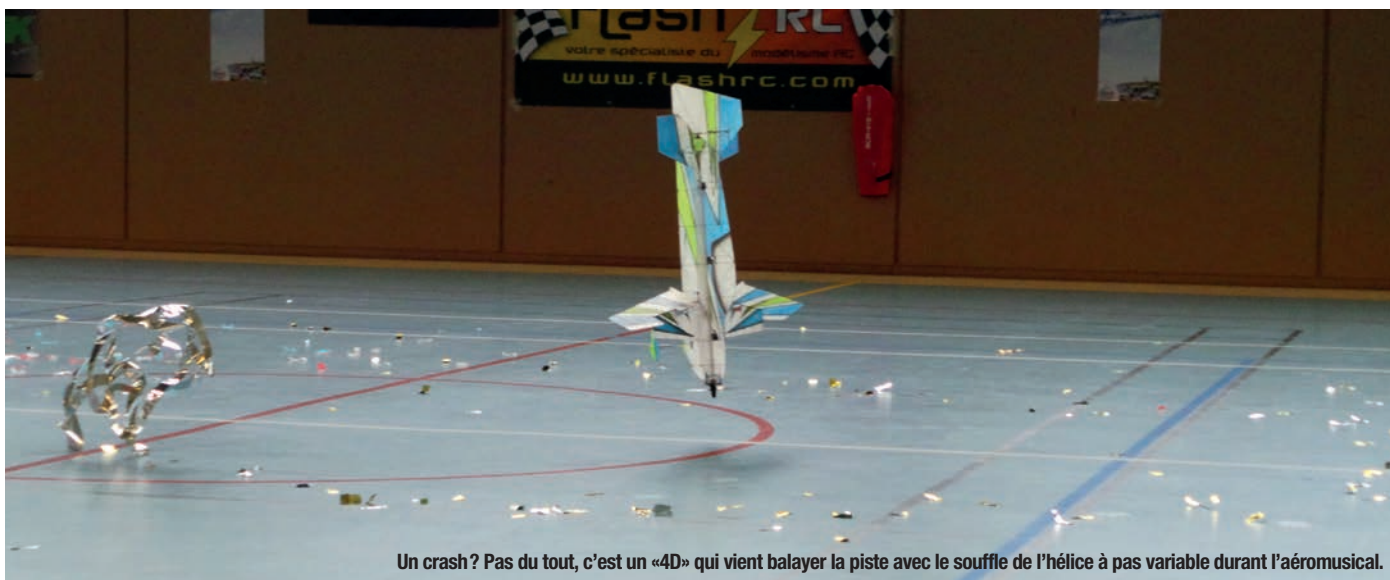
Pour cette édition 2018, les juniors étaient venus en nombre: 19 au total, répartis dans



L'opération «Clik» est une vraie réussite, les exemplaires présents l'attestent et ils terminent 1<sup>er</sup> et 2<sup>ème</sup> en «Promotion».

toutes les catégories: 8 en promotion, 5 en Nationale A, 1 (cadet) en Nationale B et 5 en Internationale. Le titre de la catégorie Promotion est réservé aux juniors et, dans les catégories Nationale A et Inter, des titres juniors spécifiques ont pu être décernés cette année.

L'offre «Clik», mise en place par le groupe de travail F3P et la FFAM début 2017 dans le cadre de l'opération «jeunes et environne-



Un crash? Pas du tout, c'est un «4D» qui vient balayer la piste avec le souffle de l'hélice à pas variable durant l'aéromusical.

ment» et «accession à la compétition», commence à porter ses fruits! Avec 9 «Clik» sur 14 avions dans la catégorie Promotion et les places 1 et 2 du podium pour cet avion, c'est une réussite. L'offre doit encore évoluer dans les mois à venir pour proposer plus de modularité (kit seul/électronique/radio) et s'étendre aux dotations clubs et ligues.

Les féminines sont de retour en voltige indoor! Fanny Pierre (de l'Aéro-Club Vosgien) arrive dans la catégorie Promotion de la plus belle des façons: même si ce n'est qu'honorifique (la catégorie Promotion est réservée aux Juniors lors des CDF), elle se place sur la première marche du podium Senior en Promotion, accrochant un 1000 au second vol! Petit clin d'œil également à notre jury qui respecte la parité: merci à Michèle Venec et Odile George pour leur bienveillance pendant tout le championnat!

Enfin, un «studio photo» avec les supports de la FFAM et de nos sponsors a été installé pour réaliser de très jolies photos de chaque pilote avec leur avion et leur coach! Un stand «Clik» a également été installé pour présenter au public les différentes offres de la FFAM pour les jeunes. Merci à Jean-Luc et Marielle pour ces réalisations!

## Préparation et entraînement

Pas de compétition sans préparation de la salle et sans entraînement! Le vendredi matin, c'était la partie de pêche! En effet, certains de nos pilotes ont pu faire une démonstration de leur talent de «pêcheurs» en accrochant l'ensemble de câbles et obstacles dans la toiture. Merci à eux pour ce travail méticuleux qui nous a permis de voler sereinement pendant tout le week-end!

L'entraînement a pu commencer dès 14 heures, avec une nouvelle formule: plus de file d'avions interminable autour de la

salle avec les risques que cela implique (déplacements fréquents, collisions...) mais une fiche d'inscription avec les créneaux de vols préétablis et une règle simple: on ne s'inscrit qu'une fois et on se réinscrit uniquement lorsque l'on a fini de voler. La formule a été appréciée et a donné de la visibilité aux pilotes sur leur heure de passage!

## Place à la compétition!

Pour la catégorie Promotion, c'est la bagarre! Florentin, plus jeune de la catégorie et pour la première fois au CDF, commence directement par un 1000 et sème le doute chez certains autres compétiteurs! Fanny prend le second 1000 avec un vol très propre et prend une belle option pour le classement honorifique des séniors. Derrière, Thomas, Arthur, Téo et Florentin sont en embuscade.

Troisième Vol, 3<sup>ème</sup> autre pilote à prendre un 1000: il sera pour Téo dont la joie fait plaisir à voir. Tout va se jouer lors des fly offs: celui qui fera le 1000 sera Champion.



Le «Coin photo»: chaque pilote était photographié avec son coach et son modèle.



Une petite partie du parc à modèles: précision et légèreté ne sont pas de vains mots!

A ce jeu, c'est Arthur qui décroche le 1000 et termine premier grâce à de bons résultats tout au long de la compétition. Thomas et Téo complètent le podium. Côté Sénior, Fanny termine à la première place. Serge et Daniel complètent le podium.

Pour la catégorie Nationale A, Arnaud (cadet) fait un très bon premier vol et prend le 1000. Alexis et Pierre ne sont pas loin. Alexis va cependant mettre fin au suspense en prenant les 3 autres 1000. Pierre prend la seconde place des 3 autres vols mais Arnaud le suit de très près! Au final, Alexis remporte le titre de champion National A. Arnaud prend la seconde place, grâce à son premier 1000 et à ses autres vols très proches de Pierre qui prend la 3<sup>ème</sup> place à 5 points d'Arnaud (sur 3000). Le podium est monopolisé par les juniors qui récoltent les médailles du classement junior et du classement général!

Pour la catégorie Nationale B, c'est aussi la bagarre. Clément fait un excellent premier vol avec le 1000 et met ses concurrents directs à une distance respectable. Le jeune Lucas Poncet (seul cadet de la catégorie) fait un très bon second vol et prend le 1000. Clément et Lucas Leprêtre le «collent» à moins de 10 points. Valentin est en embuscade! Au troisième vol, Lucas Leprêtre prend le 1000, Valentin et Clément le suivent: tout va donc se jouer lors du fly off et la victoire sera pour celui qui prendra le 1000. A ce jeu, c'est Lucas Leprêtre qui sort vainqueur. Clément est second à moins de 10 points sur 3000 et Valentin 3<sup>ème</sup>. Le jeune Lucas Poncet termine 4<sup>ème</sup> pour sa première année en Nationale B.

En catégorie Internationale, le CDF est une épreuve de sélection pour l'équipe de

France pour les prochains Championnats du Monde 2019 en Grèce. L'enjeu est donc important et c'est la première fois que les demi-points et le nouveau mode de calcul du rapport à 1000 sont utilisés. Julien Hecht remporte le premier vol des préliminaires, suivi de Jeffrey et Nicolas. Maxime (junior) et Julien Riand prennent les quatrième et cinquième places. Pour le second vol, moins de 3 points séparent les 3 premiers pilotes. Nicolas remporte cette manche, suivi de Jeffrey et Julien Hecht. Lors du 3<sup>ème</sup> vol, c'est au tour de Jeffrey de remporter la manche, suivi de Nicolas et Julien Hecht. Avant la finale, le classement général voit Jeffrey premier, Julien second et Nicolas troisième. Pour les fly-offs, le scénario se répète: chacun des 3 prétendants au titre de Champion de France va remporter une manche, avec un excellent premier vol de finale pour Julien Hecht qui lui permettra de remporter le titre. Jeffrey prend la seconde place et Nicolas la troisième, à moins d'1,5 points de Jeffrey! Maxime finit 4<sup>ème</sup> et Julien Riand 5<sup>ème</sup>. Mention Spéciale à ce dernier qui n'avait jamais volé sur le programme Final (AF) avant ce fly-off! Côté Champion de France junior, Maxime Schmitt remporte le titre. Il est suivi par Sacha Muller (cadet) dont c'est la première saison en Inter. Thomas Foliguet complète le podium.

En Aéro-musical, Jeffrey envoie du lourd avec son 4D et prend les deux 1000! Julien Hecht le suit et Maxime, avec un avion doté d'artifices inédits (jeux de lumières sur l'hélice et bougies magiques en bout d'ailes) complète le podium. Les vols d'aéro-musical ont encore été un grand moment de spectacle, grâce aux pilotes bien sûr, mais aussi grâce à l'équipe du club d'Arbent

qui a mis une ambiance de folie pour encourager les pilotes au spectacle!

### Le challenge F3P et les jeunes

Le Championnat de France, c'est la remise des titres de Champion de France ou de Champion National, mais c'est aussi le moment de la remise des lots du challenge F3P pour les catégories Promotion, National A et National B.

Grâce à Jean-Luc Foliguet, Guillaume Maerte et certains pilotes, la dotation a encore été exceptionnelle cette année: elle nous a permis de récompenser les 9 pilotes du challenge F3P, mais aussi l'ensemble des juniors. Tous sont repartis avec des kits d'avion, servos, contrôleurs, testeurs d'accus, chargeurs, colles... De quoi les encourager à continuer à participer et à progresser dans la Voltige Indoor. De plus, tous les pilotes sont repartis avec un set de forets de précision.

Un grand merci à tous nos sponsors: A2PRO, T2M, FlashRC, GuixModel ainsi qu'aux pilotes fournissant des kits: Maxime Schmitt et Julien Hecht!



Les nombreux sponsors ont permis de récompenser la jeunesse, qui est l'avenir de notre hobby.


**CATÉGORIE PROMOTION**  
(TITRE DE CHAMPION NATIONAL)

PLACE PILOTE	CLUB	RÉSULT.
1	LEKARSKI Arthur	LES AIGLES DU VAUROUX 2982.68
2	TRENTY Thomas	SAINT AUBIN MODEL CLUB 2960.38
3	ZEFERINO Téo	AERO MODELE CLUB D'ARBENT 2906.40
4	TAKSZ DHOOP Florentin	M.A.C. LENS BENIFONTAINE 2896.15
5	PELLICCIA Thibault	LES AIGLES DU VAUROUX 2710.77
6	BOURDON Martin	EQU. LOCHOISE D'AERO MODELISME 1684.46
7	CHEVALIER Lucas	EQU. LOCHOISE D'AERO MODELISME 1516.44
8	GIRARD Thomas	EQU. LOCHOISE D'AERO MODELISME 1376.89
N/C	PIERRE Fanny	AERO CLUB VOSGIEN 1989.66
N/C	AUGAIT Serge	MODEL AIR CLUB D'ARTOIS 1932.68
N/C	CHOUREAUX Daniel	MODEL AIR CLUB EPONOIS 1798.21
N/C	JEANVOINE Emmanuel	AERO CLUB VOSGIEN 1653.09
N/C	BOUCHER Pascal	EQU. LOCHOISE D'AERO MODELISME 1587.32
N/C	ROTIER Hervé	EQU. LOCHOISE D'AERO MODELISME 1477.39



Le système Notaumatic a une fois encore démontré son efficacité.

## Merci

Encore merci à tous les bénévoles du Club de Malesherbes et à son Président pour l'excellent accueil!

Merci à tous les Officiels (membres du jury et chef de piste) et surtout merci aux Juges qui ont officié pendant toute la compétition!


**CATÉGORIE NATIONALE A**  
(TITRE DE CHAMPION NATIONAL JUNIOR)

PLACE PILOTE	CLUB	RÉSULT.
1	LEVY Alexis	ROCHEFORT AEROMODEL CLUB 17 3000.00
2	MAERTE Arnaud	LES 3 L DE LYS LEZ LANNOY 2960.78
3	BOUILLON Pierre	MODELE-CLUB CREHANGE LE MIRAGE 2955.64
4	LEROY Théo	MODEL AIR CLUB D'ARTOIS 2826.27
5	LATRAYE Tom	AERO CLUB VOSGIEN 1755.23

**CATÉGORIE NATIONALE A**  
(TITRE DE CHAMPION NATIONAL)

PLACE PILOTE	CLUB	RÉSULT.
1	LEVY Alexis	ROCHEFORT AEROMODEL CLUB 17 3000.00
2	MAERTE Arnaud	LES 3 L DE LYS LEZ LANNOY 2960.78
3	BOUILLON Pierre	MODELE-CLUB CREHANGE LE MIRAGE 2955.64
4	LEROY Théo	MODEL AIR CLUB D'ARTOIS 2826.27
5	PARENT Yann	LES TETES EN L AIR 2807.09
6	LEGO Jean	ASS. INTERCO. DE MODELISME 1807.49
7	BOURDILLON Hervé	AERO MODELE CLUB D'ARBENT 1769.58
8	PLESSY Matthieu	C.A.M. DU GATINAIS - JEAN MERMOZ 1757.96
9	LATRAYE Tom	AERO CLUB VOSGIEN 1755.23
10	PONCET Fabien	AERO MODELE CLUB D'ARBENT 1715.74

**CATÉGORIE INTERNATIONALE F3P**  
(TITRE DE CHAMPION DE FRANCE)

PLACE PILOTE	CLUB	RÉSULT.
1	HECHT Julien	AERO CLUB DE BRUMATH 3043.68
2	DUROCHAT Jeffrey	LES AIGLES DU VAUROUX 3028.45
3	DETRY Nicolas	A. M. DES VALLEES DE LA LOMAGNE 3027.00
4	SCHMITT Maxime	AEROMODELISME INDOOR RHINAU 2858.46
5	RIAND Julien	MODEL ARVERT CLUB 17 2820.33
6	MULLER Sacha	PEGASE AIR CLUB CARSPACH 1950.13
7	FOLIGUET Thomas	AERO CLUB VOSGIEN 1944.18
8	NUALART Thomas	AEROMODELISME LEUCATOIS 1936.67
9	MICEK Sébastien	LES VAUTOURS DE SARREGUEMINES 1928.43
10	TROADEC Kévin	MODELISME CLUB JONAGEOIS 1907.99
11	PIETU Stéphane	SAINT FARGEAU PONTIERRY A. M. 1875.60
12	MAERTE Guillaume	LES 3 L DE LYS LEZ LANNOY 1871.50
13	LABORDERIE Damian	BERGERAC AEROMOD. MARABOUT 1842.37
14	DE MORATTI Patrick	MODEL AIR CLUB EPONOIS 1836.20
15	MULLER Claude	PEGASE AIR CLUB CARSPACH 1830.93
16	LABORDERIE Julien	BERGERAC AEROMOD. MARABOUT 1816.63

■ JUNIOR ■ CADET

Merci aux pilotes, accompagnants et membres du Groupe de Travail pour leur aide lors de ces CDF.

Merci à toute l'équipe «Notaumatic»: Laurence Die, Jacques Burbaud et Lolita Charles pour leur investissement avant et pendant la compétition!

## Et l'année prochaine ?

Nous vous donnons tous rendez-vous pour la saison prochaine qui sera décalée par rapport à nos habitudes: le CDF sera plus tôt dans la saison (1, 2 et 3 mars 2019 à Bruguières, département 31) et l'équipe de


**CATÉGORIE INTERNATIONALE F3P**  
(TITRE DE CHAMPION DE FRANCE JUNIOR)

PLACE PILOTE	CLUB	RÉSULT.
1	SCHMITT Maxime	AEROMODELISME INDOOR RHINAU 2858.46
2	MULLER Sacha	PEGASE AIR CLUB CARSPACH 1950.13
3	FOLIGUET Thomas	AERO CLUB VOSGIEN 1944.18
4	MICEK Sébastien	LES VAUTOURS DE SARREGUEMINES 1928.43
5	LABORDERIE Damian	BERGERAC AEROMOD. MARABOUT 1842.37

**CATÉGORIE NATIONALE B**  
(TITRE DE CHAMPION NATIONAL)

PLACE PILOTE	CLUB	RÉSULT.
1	LEPRETRE Lucas	LES AILES FREVENTINES 2991.07
2	AUGAIT Clément	3PVHF 2981.16
3	BOURDILLON Valentin	AERO MODELE CLUB D'ARBENT 2946.21
4	PONCET Lucas	AERO MODELE CLUB D'ARBENT 2859.84
5	SCHERS Simon	SAINT AUBIN MODEL CLUB 2760.22
6	CLAUSSE Julien	LES TETES EN L AIR 1844.72
7	CASINI Philippe	RADIO COMMANDE MALESHERBOISE 1805.48
N/C	BROCHETELLE Fabien	LES AIGLES DU VAUROUX 1944.76

**CATÉGORIE INTERNATIONALE F3P**  
(TITRE DE CHAMPION DE FRANCE)

PLACE PILOTE	CLUB	RÉSULT.
1	DUROCHAT Jeffrey	LES AIGLES DU VAUROUX 1000.00
2	HECHT Julien	AERO CLUB DE BRUMATH 982.32
3	SCHMITT Maxime	AEROMODELISME INDOOR RHINAU 958.02
4	RIAND Julien	MODEL ARVERT CLUB 17 928.40
5	MICEK Sébastien	LES VAUTOURS DE SARREGUEMINES 906.17
6	LEPRETRE Lucas	LES AILES FREVENTINES 896.30
7	TROADEC Kévin	MODELISME CLUB JONAGEOIS 883.84
8	AUGAIT Clément	3PVHF 874.07
9	MULLER Sacha	PEGASE AIR CLUB CARSPACH 856.06
9	BOUILLON Pierre	MODELE-CLUB CREHANGE LE MIRAGE 856.06
11	PONCET Lucas	AERO MODELE CLUB D'ARBENT 853.54
12	BOURDILLON Valentin	AERO MODELE CLUB D'ARBENT 851.01
13	LEROY Théo	MODEL AIR CLUB D'ARTOIS 825.76
14	MAERTE Guillaume	LES 3 L DE LYS LEZ LANNOY 818.18
15	TAKSZ DHOOP Florentin	M.A.C. LENS BENIFONTAINE 787.88
16	LABORDERIE Damian	BERGERAC AEROMOD. MARABOUT 782.83
17	MAERTE Arnaud	LES 3 L DE LYS LEZ LANNOY 775.25
18	FOLIGUET Thomas	AERO CLUB VOSGIEN 732.32
19	LATRAYE Tom	AERO CLUB VOSGIEN 684.34

France enchaînera avec le Championnat du Monde en Grèce du 17 au 23 mars 2019.

A noter également que le règlement va évoluer pour généraliser les demi-points et normaliser les avions de la catégorie Promotion (EPP ou dépron uniquement, non fraisé ou évidé). Les informations viendront sur l'extranet Fédéral et le Forum...

Enfin, si l'organisation d'un Championnat de France F3P vous tente, n'hésitez pas à contacter le Groupe de Travail F3P: les candidatures sont ouvertes pour 2020!

■ Guillaume Maerte  
Responsable GT F3P